

COLUMBUS

S W E D E N



Hjulspinnare LV

Columbus SP85-LV är mycket lätt och smidig att arbeta med. Start, stopp och ändring av spinnarhjulets rotationsriktning sker enkelt med ett vridhandtag.

Uppspinning av fordonshjulet sker genom att man lägger an spinnarhjulet mot däcksidan, för skakeln framåt och vrider på handtaget. Hjulspinnaren arbetar upp hastigheten på fordonshjulet i stort sett utan slirning mellan spinnarhjulet och däckets vilket minimerar lukt och ljud. När önskad hastighet har uppnåtts backas hjulspinnaren undan och man lyssnar efter ljud från hjullagret eller andra eventuella fel. Önskar man broms fordonshjulet lägger man åter an spinnarhjulet mot fordonshjulet och vrider på handtaget så att spinnarhjulet roterar i motsatt riktning.

CARPART
AUTOMOTIVE PARTNER
SINCE 1987



När det gäller
verkstadsutrustning
0510-30 16 00
info@carpart.se

AREA
0510

Columbus hjulspinnaren SP85-LV är i första hand avsedd för att användas vid kontroll av hjul på tunga fordon - lastbilar, bussar, släpvagnar, trailers etc. Den kan naturligtvis också användas för kontroll av lätta fordon - personbilar, skåpbilar, mindre släpvagnar. Genom att spinna upp fordonshjulet i lämplig hastighet avslöjar man lätt oljud i hjullager, obalans i hjulen, skeva fälgar, ojämna däck etc. På fordon utrustade med ABS och EBS bromssystem kan hjulspinnaren användas för att spinna upp hjulet och kontrollera att styrsignalerna från hjulen är korrekta och när datorn som de skall.

Observera - hjulspinnare SP85-LV är ingen balanseringsmaskin: vill man balansera fordonshjulet på fordonet måste en utrustning för detta ändamål införskaffas.



Vikt 58 kg
Längd 770 mm
Bredd 500 mm
Höjd 980 mm

Motor: 25Nm vid 16A - 400 V, 3-fas, 50/60 Hz - med överströmsskydd och termiskt överbelastningsskydd.

Max. spinningshastighet: ca 80 km/tim, beroende på fordonshjulets storlek.

Uppspinningstid: från 0 - 80 km/tim ca 5 - 15 sekunder, beroende på fordonshjulets storlek.

Bromstid: ca 5 - 15 sekunder, beroende på hjulets storlek.